

V Brně dne 18. 1. 2022

Veřejná zakázka – Vozidla sanitní dopravní služby

Vážení,

zadavatel obdržel dne 13. 1. 2022 dotaz týkající se veřejné zakázky s názvem Vozidla sanitní dopravní služby, ke kterému sděluje následující:

Dotaz:

Na základě probíhající veřejné zakázky "Dodávka 3 ks sanitních vozidel" bych rád vznesl následující dotaz.

V zadávací dokumentaci, v příloze "Technická specifikace", je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavky:

- "rozvor náprav minimálně 3400 mm" – **přesně**
- "délka vozu max. 5240mm" - **přesně**
- "šířka vozu max. 1850mm" - **přesně**
- "výška vozu max. 1950mm" - **přesně**
- "celková hmotnost vozu max. 3050kg" - **přesně**

Dovolujeme si Zadavatele upozornit, že požadavek na přesné vnější rozměry výrobku a max. hmotnost, které nemají vliv na jeho požadovanou funkci, jsou podle zákona o Zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ) diskriminační závažné podmínky, protože zvyhodňují jeden konkrétní výrobek, který "přesně" splňuje požadované rozměry, na úkor ostatních soutěžících. Jelikož se jedná o veřejnou zakázku velkého rozsahu, jejíž cena přesahuje 2 000 000Kč, a pro kterou jsou tudíž závazná ustanovení ZZVZ, je takovýto diskriminační postup Zadavatele v rozporu s ZZVZ.

Domníváme se, že pro zástavbu a provoz vozidla typu DNR Typ A1/A2 pro převoz nemocných a raněných, dle sanitní normy ČSN1789, jsou rozhodující vnitřní rozměry skříně, zejména pak vnitřní délka podlahy (popř. objem skříně). Není však podstatný rozvor vozidla, byť tento nepochybně vnitřní délku podlahy přímo ovlivňuje. Pointa je v tom, že pro "dlouhý rozvor" mikrobusů / dodávek mají jednotliví výrobci na trhu v ČR různé délky, přesto však, díky odlišnému tvaru karosérie dosahují srovnatelně stejnou vnitřní délku skříně za přepážkou / za "B-sloupkem", a stejný objem skříně. Vnitřní délka skříně je – na rozdíl od rozvoru – fakticky využitelný parametr sanitky DNR.

Totéž platí pro "přesné" stanovení vnějších rozměrů vozu, které nemají žádný vliv na funkci sanitního vozu typu DNR A1/A2, dle sanitní normy ČSN1789. Důkazem je, že sanitní norma ČSN1789 na místo vnějších rozměrů sanitky (které neřeší) a stanovuje naopak min. vnitřní rozměry patientského prostoru, jelikož tyto rozměry mají vliv na funkci sanitního vozu. Vnitřní rozměry skříně / patientského prostoru však Zadavatel nespécifikuje.

Požadavek na přesnou max. hmotnost vozu 3 050kg rovněž není ničím odůvodněn pro provoz sanitního vozu typu DNR A1/A2, neboť hmotnostní hranice pro řidičské průkazy typu B, do 3 500kg není překročena. Tj. pokud bude mít sanitní vůz max. hmotnost 3 050kg nebo např. 3 200kg opět nemá na funkci sanitního vozu typu DNR A1/A2 žádný vliv. Naopak uživatel sanitního vozu o max. hmotnosti 3 200kg má benefit, neboť má navíc 150kg dodatečné nosnosti.

Jako př. bych rád uvedl nový model xxxxxxxx s dlouhým rozvorem L2, který - který má rozvor 3 300mm, tj. méně, než např. **xxxxxxxxxxxxxxxx s rozvorem přesně požadovaných 3 400mm**, a max. hmotnost 3 200 kg, tedy o 150kg více, než přesně požadovaných 3 050kg. Přes o něco kratší rozvor dosahuje xxxxxxxxxxxx srovnatelné délky nákladového prostoru, dostačujícího pro zástavbu požadované výbavy pro vůz DNR Typ A2 a splňuje tak sanitní normu ČSN 1789. Zároveň dosahuje i většího objemu a šířky skříňe, což jsou další legitimní technické parametry sanitního vozu. Toho je dosaženo delším zadním převisem karoserie, takže vůz, přestože má rozvor o 10cm kratší, dosahuje srovnatelné nákladové délky. Výhodou technického řešení xxxxxxxxxxxx je menší poloměr otáčení vozu, což může být další parametr usnadňující manévrovatelnost vozidla pro přepravu nemocných a raněných, zejména v městském provozu. Hlavní výhodou architektury karoserie xxxxxxxxxxxx jsou téměř kolmé boční stěny, které výrazně zvětšují prostor a komfort pro převážené pacienty. Důkazem je, že od roku 2012 bylo v ČR dodáno přes 400 sanitek xxxxxxxxxxxx soukromým dopravním zdravotním službám DZS i do řady nemocnic v ČR. Velmi rozsáhlé reference xxxxxxxxxxxx jsou také k dispozici ze zahraničí, např. Bavorský červený kříž již provedl úspěšnou sanitní zástavbu pro více, než 500ks vozů xxxxxxxxxxxx v provedení xxxxxxxx a s úspěchem je používají např. britská NHS, Jihoafrická republika atd.

Jako př. mohu uvést následující zákazníky, kteří používají vozy typu xxxxxxxxxxxx o rozvoru 3 300mm, max. hmotnosti 3 200kg a mírně odlišné vnější rozměry od přesně předepsaných hodnot v ZD:

Nemocnice Chrudim – 2 vozy

Nemocnice Mělník – 2 vozy

Nemocnice Stod (Plzeň) – 1 vůz

Bavorský červený kříž – 500 vozů

Předvedení demonstrační sanitky xxxxxxxxxxxx pro posouzení vnitřního prostoru je též možné.

Bohužel však, kvůli požadavku zadání VZ v "Příloha - technická specifikace", definujícím minimální rozvor 3 400mm, max. hmotnost 3 050kg a přesné vnější rozměry se model xxxxxxxxxxxx - přestože plní ostatní požadavky zadávací dokumentace – nemůže účastnit této veřejné zakázky z důvodů, které ovšem na požadovanou funkci vozidla nemají zcela žádný vliv, naopak, spíše mají vliv pozitivní, neboť vůz nabízí lepší manévrovatelnost a vyšší nosnost. Dovození vozidel xxxxxxxxxxxx, firmě xxxxxxxxxxxx a jejím autorizovaným partnerům tak vzniká újma, jelikož se nemůže kvalifikovat této veřejné zakázce a realizovat tak zisk.

Dotaz č. 1

- **Lze dodat sanitní vůz DNR s rozvorem 3300mm, max. hmotností 3 200kg, délkou 5339mm, šířkou 2080mm a výškou 1979mm pokud budou dodrženy veškeré požadavky sanitní normy ČSN 1789 a zároveň veškeré požadavky Zadavatele na vnitřní rozměry patientského prostoru sanitního vozu?**

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že od technických parametrů je možné se odchýlit o +/- 10%, pokud to povaha věci umožňuje. Od technického parametru se však nelze odchýlit, pokud je specifikován maximální hodnotou (tj. nabízené zboží nesmí mít daný technický parametr vyšší než je specifikovaná maximální hodnota), minimální hodnotou (tj. nabízené zboží nesmí mít daný technický parametr nižší než je specifikovaná minimální hodnota) nebo jako interval hodnot (tj. nabízené zboží musí mít daný technický parametr ve specifikovaném intervalu hodnot).

V čl. IV zadávací dokumentace jsou uvedeny následující hodnoty:

- Délka vozidla: 5400 mm
- Šířka vozidla: 1980 mm
- Výška vozidla: 1990 mm
- Rozvor: 3400 mm
- Celková hmotnost: 3050 kg

Od výše uvedených hodnot je možné se odchýlit o +/- 10%, tzn:

- Délka vozidla: 4860 - 5940 mm
- Šířka vozidla: 1782 - 2178 mm
- Výška vozidla: 1791 - 2198 mm
- Rozvor: 3060 - 3740 mm
- Celková hmotnost: 2745 - 3355 kg

Při splnění výše uvedeného je možné se do veřejné zakázky přihlásit.

Na základě této odpovědi nebude změněna zadávací dokumentace a nedojde k prodloužení lhůty pro podávání nabídek.

S pozdravem

Prof. MUDr. Jaroslav Štěrba, Ph.D.
ředitel