

Naše zn.: 2017/162355 /FNBRNO -14.7.1 – DrKr/La
Vaše zn.: -

V Brně dne 24. 11. 2017

Veřejná zakázka – FN Brno modernizace perinatologického centra

Vážení,

zadavatel obdržel dne 21. 11. dotazy týkající se veřejné zakázky s názvem FN Brno modernizace perinatologického centra, ke kterým sděluje následující:

Část 11 Lůžko pro intenzivní a resuscitační péči:

Dotaz č. 1:

Požadovaný parametr "bezdotykové tišení alarmu" plní pouze jediný výrobek na trhu a vztahuje se k ovládání jedné funkce, veškeré další ovládací prvky jsou dotykové (po ztišení alarmu je prakticky vždy nutný kontakt s dotykovými tlačítky pro změnu parametrů/nastavení atd.). Akceptuje zadavatel řešení, kdy tišení alarmů je realizováno pomocí tlačítka na centrálním membránovém panelu, který je snadno dezinfikovatelný?

Odpověď:

Zadavatel trvá na svém požadavku bezdotykového tišení alarmů a nebude akceptovat tišení alarmů pomocí tlačítka na centrálním panelu.

Dotaz č. 2:

Lůžko osazené integrovaným záložním zdrojem, držáky tlakových lahví a držáky/policemi postrádá smysl připojovat k transportní jednotce se záložním zdrojem. Akceptuje zadavatel toto řešení kompaktního lůžka splňující požadované parametry, bez potřeby připojení k transportní jednotce, jako vyhovující?

Odpověď:

Zadavatel trvá na svém požadavku připojení resuscitačního lůžka k transportní jednotce se záložním zdrojem.

Část 18 Transportní inkubátor:

Dotaz č. 3:

Požadovaný transportní ventilátor s integrovaným kompresorem, aktivním ohřevem, zvlhčením a monitorem O2 se již nedodává v kombinaci s transportním inkubátorem a nebyl nikdy certifikován pro letecký provoz.

Akceptuje zadavatel pro splnění požadavku leteckého transportu nabídku transportního ventilátoru výrobcem schváleného pro letecký transport ve specifikaci minimálně:

- IMV, CPAP
- s integrovaným směšovačem FiO₂ 0,45-1 při připojení pouze O₂ (tlakový vzduch při tomto nastavení není třeba) a FiO₂ 0,21-0,7 při připojení O₂ + vzduch
- aktivní ohřev a zvlhčení ventilační směsi?

Odpověď:

Zadavatel trvá na svém požadavku ventilátoru s integrovaným kompresorem nebo turbínou a nebude akceptovat nabízené řešení.

Dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje pro transportní inkubátor "modulární monitor základní" s obrazovkou minimálně 10" a se "základním modulem s pamětí" jako transportní monitor s úhlopříčkou 3.5", jedná se tak o dva monitory což není standardní požadavek pro transport. Není k dispozici certifikace pro letecký transport pro "modulární monitor základní" s obrazovkou minimálně 10", vzhledem k jeho rozměrům není ani reálné umístění na transportním inkubátoru.

Je vzhledem k výše uvedenému vyhovujícím řešením umístit na transportním inkubátoru kompaktní monitor s úhlopříčkou minimálně 3.5" a výrobcem schváleného pro letecký transport, který zároveň může být použit jako "základní modul s pamětí" pro velký bedside modulární monitor?

Odpověď:

Zadavatel trvá na svém požadavku na modulární monitor základní s obrazovkou minimálně 10", vybavený základním modulem s pamětí obrazovkou o úhlopříčce 3.5" a nebude akceptovat nabízené řešení.

S pozdravem

MUDr. Roman Kraus, MBA
ředitel FN Brno

Vyřizuje: Mgr. Kateřina Láníčková, tel. 532 232 806, Lanickova.Katerina@fnbrno.cz